



Rekonštrukcia železničných mostov cez rieku Váh pri Budatíne a Prestavba mimoriadne dôležitého mosta (podjazdu) na Kysuckej ulici.

Dňa 22.03.2024 sa triedy II.CD a IV.CD zúčastnili odbornej exkurzie - Rekonštrukcia železničných mostov cez rieku Váh pri Budatíne a prestavba mimoriadne dôležitého mosta (podjazdu) na Kysuckej ulici. Objednávateľom stavby je ŽSR-Železnice Slovenskej republiky a zhotoviteľom stavby je Združenie Pod Dubňom- STRABAG s.r.o. EUROVIA CS, a.s. , Subterra a.s. , AŽD Praha s.r.o.

Návrh rieši rekonštrukciu železničných mostov, ktoré slúžia na premostenie železničnej trate ponad rieku Váh. Rekonštrukcia sa realizuje výmenou existujúcich mostov za úplne nové mostné konštrukcie osadené na novú spodnú stavbu. Nové premostenie je navrhnuté pomocou dvoch samostatných nosných konštrukcií pod každou koľajou.

Zo statického hľadiska je konštrukcia oboch mostných konštrukcií navrhnutá ako spojitý trojpolový celozváraný oceľový trámový most s rozpätiami polí 31,5 + 46,2 + 31,5 m, dĺžka konštrukcie oboch mostov je 110,8 m.

Spodnú stavbu budú tvoriť dve nové opory spojené krídlami, budované v dvoch fázach, a dva medzilahlé piliere vybudované v koryte Váhu. Návrh predpokladá vybudovanie mostov mimo projektovanej polohy na dočasných montážnych plošinách, na finálnu pozíciu budú mosty premiestnené najskôr priečnym a potom pozdĺžnym zosunom v dvoch fázach.

Na prestavbe mimoriadne dôležitého mosta na Kysuckej ulici je dnes dokončené už hlbinné zakladanie, základy oboch krajných podpier, betonáž driekov a časti krídel, troch medzilahlých podpier. Ďalšími krokmi bude zhotovenie nosnej konštrukcie zo vzájomne priečne nespojených dosiek. Popritom sa samozrejme pracuje na násypoch za oporami, či ďalších objektoch, ktoré sú na most funkčne naviazané, napríklad na opornom múre v jeho tesnej blízkosti. Následnou fázou výstavby mostu bude zhotovenie izolačného súvrstvia, ríms, odvodnenia a mostného príslušenstva. Záverečnou fázou bude zhotovenie štrkového lôžka, uloženie železobetónových podvalov, koľajníc a montáž trakčného vedenia.

Celý mostný objekt sa však prestavbou presunie približne o 6 metrov v smere k Uhoľnej ulici, čo umožňuje už v rámci aktuálnej výluky zrealizovať zhruba 2/3 z celkového objemu prác.

Základné charakteristiky železničného mosta ponad Kysuckú ulicu:

- Celková dĺžka mosta: 54,8 metrov
- Voľná výška pod mostom: 3,3 metra ponad chodník; 4,5 metra ponad cestu
- Šírka mosta: 30,88 metrov
- Rozpätie mostných polí: 6,65m + 9,5m + 9,5m + 6,65m



Obrázok 1- Hydraulický lis umožňujúci výsuv mostu nad riekou Váh.



Obrázok 2- Prevedené práce na moste/podjazde na Kysuckej ulici.



Obrázok 3- Behúne po ktorých sa most vysúva na podkladovom betóne.



Obrázok 4- Podporná konštrukcia (pižmo) pod mostom ponad Váh pri Budatíne.



Obrázok 5- Realizácia spodnej stavby.